



ENSAMBLADO EN MÉXICO

# SITRAK

## G2W 6T DIESEL



# SITRAK



# G2W 6T DIESEL

- ✓ SITRAK ES UNA MARCA DE CAMIONES PESADOS DE ALTA GAMA
- ✓ CARACTERÍSTICAS DE ALTA CONFIABILIDAD, RENTABILIDAD, COMODIDAD, SEGURIDAD E INTELIGENCIA



## MOTOR

MODELO: CUMMINS ISF S5154

Sistema de Inyección:

CUMMINS RIEL COMÚN

Número de Cilindros: 4

Desplazamiento lts: 3.8

Potencia Max HP(Kw) / RPM:

154hp(115 kw) @ 2600 RPM

Torque Máximo lb-ft(Nm) / RPM:

500 lb-ft (678 Nm) @ 1200-2200 RPM

Tipo de Combustible: DIESEL

Norma de Emisiones: EURO V



## TRANSMISIÓN

MODELO: WANLIYANG / WLY6G55

Mando: Manual

Número de Marchas:

6 Velocidades + 1 Reversa

Relación de Marchas

Entrada 1a = 6.198;

Salida 6a = 0.780;

Reversa Rev = 5.681

## DIMENSIONES (mm)

Largo Total	7,160
Voladizo Delantero	1,191
Voladizo Trasero	1,908
Ancho Total con Espejos	2,489
Altura Total sin Deflector	2,540
Distancia entre Ejes	3,800
Largo Carrozable	5,300
Altura de Plataforma	850

## CAPACIDADES Y PESOS

Tanque de Combustible (L)	120 L
Capacidad Eje Delantero Kg / (lbs)	2,400 / (5,291)
Capacidad Eje Trasero Kg / (lbs)	6,600 / (14,550)
PBV Kg / (lbs)	9,000 / (19,842)
Tara Kg / (lbs)	2,880 / (6,439)
Capacidad de Carga Útil Kg / (lbs)	6,000 / (13,228)
Capacidad de Tracción Kg / (lbs)	-

## CHASIS

Tipo	Escalera, Largueros Rectos de Perfil "U" Constante, Remachado y Atornillado
Dimensiones (mm)	215 x 65 x 6
Resistencia a la Cedencia Kg / (lbs)	64,410 / ( 142,000)

## NEUMÁTICOS

Medida	235/75/R17.5
--------	--------------

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión Nominal	24V
Alternador	24V/70A
Batería	2*12V/120Amp

## EMBRAGUE

Tipo de Embrague	Monodisco
Accionamiento	Hidráulico
Diámetro de Disco (mm)	350

## EJES

Delantero	Sinotruk LG400
Trasero Motriz	Sinotruk 1061J
Relación del Diferencial	4875

## SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles Semielípticas, Barra Estabilizadora y Amortiguador Hidráulico
Trasera	Muelles Semielípticas y Amortiguador Hidráulico

## SISTEMA DE FRENOS

Frenos de Servicio	Frenos de Aire de Doble Circuito "S" Came
Tipo	Delanteros y Traseros de Tambor con Regulador Automático
Freno Auxilliar	Freno de Escape Tipo Mariposa
Freno de Estacionamiento	Maxi Brake Trasero

SITRAK MÉXICO se reserva el derecho a modificar unilateralmente cualquier producto y sus características, incluyendo pero no limitándose a modelos, colores, especificaciones y equipamiento, en cualquier momento y sin previo aviso, sin incurrir en alguna responsabilidad.

