



ENSAMBLADO EN MÉXICO

SITRAK

**TRACTO G7 6X4 - DIESEL
540 HP MANUAL**



AT MOTORS

ECOLÓGICO 

SITRAK



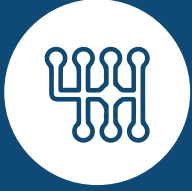
TRACTO G7 6X4 - DIESEL 540 HP MANUAL

- ✓ SITRAK ES UNA MARCA DE CAMIONES PESADOS DE ALTA GAMA
- ✓ CARACTERÍSTICAS DE ALTA CONFIABILIDAD, RENTABILIDAD, COMODIDAD, SEGURIDAD E INTELIGENCIA



MOTOR

MODELO: MC13.54-50 / Tecnología MAN
Sistema de Inyección:
 BOSCH Riel Común
Número de Cilindros: 6
Desplazamiento lts: 12.4
Potencia Max HP(Kw) / RPM:
 540 hp(403kw) @ 1900 RPM
Torque Máximo lb-ft(Nm) / RPM:
 1844 lb-ft (2500 Nm) @ 1000-1400RPM
Tipo de Combustible: DIESEL
Norma de Emisiones: EURO V



TRANSMISIÓN

MODELO: ZF / ZF16S2531TO -
 Con Intarder Hidráulico
Mando: Manual
Número de Marchas:
 16 Velocidades + 2 Reversas
Relación de Marchas
Entrada 1a = 13.80;
Salida 16a = 0.84;
Reversa Rev1 = 12.92;
 Rev2 = 10.80

DIMENSIONES (mm)

Largo Total	7,450
Voladizo Delantero	1,400
Voladizo Trasero	750
Ancho Total con Espejos	3,000
Altura Total sin Deflector	3,000
Distancia entre Ejes	3,400 + 1,400
Largo Carrozable	-
Altura de Plataforma	1,350 + 250

CAPACIDADES Y PESOS

Tanque de Combustible (L)	580 + 330 L + 75 L UREA
Capacidad Eje Delantero Kg / (lbs)	7,500 / (16,535)
Capacidad Eje Trasero Kg / (lbs)	20,865 / (46,000)
PBV Kg / (lbs)	28,365 / (62,535)
Tara Kg / (lbs)	9,500 / (18,739)
Capacidad de Carga Útil Kg / (lbs)	25,000 / (55,116)
Capacidad de Tracción Kg / (lbs)	100,000 / (220,462)

CHASIS

Tipo:	Escalera, Largueros Rectos de Perfil "U" Constante, Remachado y Atornillado
Dimensiones (mm)	269 x 84 x 8
Resistencia a la Cedencia Kg / (lbs)	72,575 / (160,000)

NEUMÁTICOS

Medida	315/80R22.5
--------	-------------

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión Nominal	24V
Alternador	28V/80A
Batería	2*12V 180AH

EMBRAGUE

Tipo de Embrague	Monodisco Asistido
Accionamiento	Tipo Pull Hidráulico con Asistencia Neumática
Diámetro de Disco (mm)	432

EJES

Delantero	HR7
Trasero Motriz	MCY13Q
Relación del Diferencial	3.70 o 4.11

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles Semiélicas, Barra Estabilizadora Amortiguador Hidráulico
Trasera	Neumática, Controlada Electronicamente, con 8 Bolsas de Aire Independientes

SISTEMA DE FRENOS

Frenos de Servicio	ABS+ASR, Frenos de Aire de Doble Circuito
Tipo	Frenos de Disco Delanteros y Traseros (6x Discos)
Freno Auxilliar	EVBeC (Freno de Culata) Freno de Escape Tipo Mariposa
Freno de Estacionamiento	Cámara de Doble Acción por Resorte

SITRAK MÉXICO se reserva el derecho a modificar unilateralmente cualquier producto y sus características, incluyendo pero no limitándose a modelos, colores, especificaciones y equipamiento, en cualquier momento y sin previo aviso, sin incurrir en alguna responsabilidad.

